



## RANGE ROVER VELAR: BAANBREKENDE TECHNOLOGIE

- **Hypergeavanceerd infotainment:** Het meest geavanceerde systeem van Land Rover, Pivi Pro, is verkrijgbaar op de Range Rover Velar. De geavanceerde elektrische architectuur staat garant voor reactieve, scherpe HD-graphics op prachtig geïntegreerde 10"-aanraakschermen
- **Meer connectiviteit:** online entertainment omvat Spotify, dat rechtstreeks in het infotainmentmenu werd geïntegreerd en zelfs data bevat.\* Ook bluetooth-connectiviteit voor twee telefoons tegelijk is voorzien, evenals tot zes USB-punten – inclusief twee USB-punten op de achterbank wanneer 'Click and Go' is besteld\*\*
- **Software-Over-The-Air:** een dubbele modem met geïntegreerde simkaart maakt het mogelijk om geplande software-updates te ontvangen zonder dat de klant een concessie hoeft te bezoeken. Zo beschikt hij steeds over de meest recente apps, kaarten, diensten en voertuigsoftware\*\*\*
- **Een gevoel van welzijn:** een stillere en gezondere plaats om te vertoeven, dankzij Active Road Noise Cancellation voor serenere ritten en Cabin Air Purification Plus voor schonere interieurlucht
- **Draagbare sleutel:** de nieuwe Activity Key van de tweede generatie vervangt de klassieke afstandsbediening. Hij wordt rond de pols gedragen, is voorzien van een lcd-horloge en kan de auto ontgrendelen/vergrendelen en zelfs starten zonder dat de traditionele sleutel met afstandsbediening zich in het interieur bevindt
- **Virtuele 360°-beelden:** de slimme cameratechnologie omvat ClearSight Ground View, dat niet alleen een 360°-camera omvat maar ook als het ware 'onder het motorcompartiment' kan kijken om langzame manoeuvres op elk wegdek eenvoudiger en veiliger te maken
- **Enhanced Intelligent ADAS:** het uitgebreide technologieaanbod voor 2021 omvat een adaptieve cruisecontrol met stuurassistent<sup>□</sup>, een achteruitrijcamera als standaard op alle afgeleide modellen en de introductie van het Park Assist Pack
- **Smartphone-app:** met de InControl Remote-app kunnen gebruikers de auto vanop afstand vergrendelen/ontgrendelen, het brandstofpeil en het laadniveau controleren (bij oplaadbare hybridemodellen), het laadproces plannen en de interieurtemperatuur\* instellen voor een optimaal comfort en maximale batterijprestaties

De Range Rover Velar, de luxe-SUV van Land Rover die een geraffineerd design aan intelligente technologie koppelt, is nu nog geavanceerder met de introductie van nieuwe welzijns- en veiligheidsvoorzieningen.

### PIVI PRO

Het hypergeavanceerde infotainmentsysteem 'Pivi Pro'<sup>†</sup> van Land Rover biedt een snelle, reactieve en intuïtieve interface, met een schitterende haarscherpe hogeresolutieweergave op de twee 10"-aanraakschermen en het 12,3" grote Interactive Driver Display.



De geavanceerde elektrische architectuur, EVA 2.0, regelt het infotainment-, veiligheids- en interieurlichtsysteem en toont zich bijzonder reactief. Deze architectuur omvat 85 elektronische regeleenheden om de volgende generatie van rijhulp- en comfortsystemen mogelijk te maken. Met twee geïntegreerde Qualcomm 4G/ LTE-modems – een specifiek voor SOTA (Software-Over-The-Air) en een andere voor muziekstreaming en apps – verzekert de elektrische architectuur een naadloze connectiviteit en snelle opstarttijd. Pivi Pro heeft zijn eigen, afzonderlijke stroombron zodat klanten niet hoeven te wachten tot het systeem geladen is voor ze bepaalde handelingen uitvoeren, zoals navigatiegegevens invoeren. Het systeem omvat ook uiterst performante Snapdragon-verwerkers en een geavanceerd QNX-besturingssysteem voor een responsieve en intuïtieve ervaring.

**Nick Rogers, Executive Director Product Engineering bij Jaguar Land Rover, verklaarde:** *“Van bij het begin heeft de Range Rover Velar alles in het werk gesteld om overbodige franjes te elimineren en eenvoud en schoonheid centraal te plaatsen. Diezelfde filosofie hebben we toegepast om de digitale ervaring te transformeren en de Velar steeds actief, geconnecteerd en up-to-date te houden. Zo vereenvoudigden we de gebruikerservaring van ons gloednieuwe infotainmentsysteem door de menustructuren af te vlakken, zodat klanten vanaf het startscherm van de auto in slechts één of twee tikken toegang hebben tot 90 procent van de functies die ze willen gebruiken. De Range Rover Velar werd ook verfijnder en serene binnenin, met Active Road Noise Cancellation<sup>□□</sup>, dat net als hoogwaardige hoofdtelefoons met ruisonderdrukking een oase van rust creëert.”*

*De Range Rover Velar introduceert bovendien een ionisatiesysteem om de lucht in het interieur te zuiveren. Het nieuwe filtersysteem voor de interieurlicht, geactiveerd met de PURIFY-toets, filtert microscopische deeltjes tot – en zelfs kleiner dan – PM2,5 om het aantal allergenen, vervuilende stoffen en mogelijk schadelijke deeltjes in het interieur te verminderen. Zo kunnen klanten erop rekenen dat de Range Rover Velar schoner, veiliger en slimmer is dan ooit tevoren.”*

Het personaliseerbare startscherm vormt het hart van het systeem. Het kan worden ingesteld volgens de voorkeuren van de bestuurder, bijvoorbeeld door belangrijke informatie – zoals verkeersupdates en navigatieaanwijzingen – in een oogopslag weer te geven. De intuïtieve, vlakke menustructuur zorgt ervoor dat klanten dagelijkse taken rechtstreeks vanaf het startscherm in één of twee tikken kunnen uitvoeren op de meeste telefoon-, media- en navigatiesystemen, waardoor de bestuurder minder afgeleid wordt.

Pivi Pro biedt bovendien de mogelijkheid om twee smartphones tegelijk aan te sluiten via bluetooth. Dat maakt het leven eenvoudiger voor gezinnen of mensen met twee toestellen (bv. een privé- en



werktelefoon). Voor uitgaande oproepen kunnen gebruikers rechtstreeks vanuit het startscherm in slechts twee tikjes overschakelen tussen de telefoons.

Het Pivi Pro-systeem omvat een eigen, oplaadbare stroombron. Zo kan het in slaapstand blijven wanneer de wagen uitgeschakeld is. Zodra de bestuurder de wagen ontgrendelt, is Pivi Pro in enkele seconden vertrekkenklaar, zodat klanten onmiddellijk muziek kunnen streamen of navigatiegegevens kunnen invoeren. Dankzij de USB-aansluitingen (USB-C en USB-A) – en de optie om er twee achterin te laten monteren – kunnen smartphones of tablets sneller dan ooit worden opgeladen en zijn er tot zes aansluitingen beschikbaar.

Bij het Pivi Pro-systeem met Online Pack (Online Pack standaard vanaf S) hoeven klanten zich geen zorgen meer te maken over het dataverbruik of de aankoop van een simkaart. De wagen is uitgerust met een dubbele modem met simkaart (eSIM) en een gratis data-abonnement waarmee klanten onbeperkt muziek kunnen streamen (naargelang het abonnement) via de geïntegreerde apps Spotify, Deezer en TuneIn. Daarnaast zijn er kaart-, weer- en verkeersupdates verkrijgbaar en kan men live parkeerbetalingen uitvoeren via de Park & Pay-app.<sup>††</sup> Klanten kunnen ook opteren voor een wifi-systeem met dataplan (optioneel), zodat gebruikers al hun favoriete toestellen kunnen aansluiten.<sup>†††</sup>

Klanten zullen niet langer met hun wagen naar een concessiehouder hoeven te rijden om de nieuwste software-updates te ontvangen. De Velar beschikt over 'Software-Over-The-Air' (SOTA) om klanten steeds de recentste kaarten, apps en voertuigsoftware te bieden. De wagen zoekt automatisch naar software-updates en verwittigt de bestuurder via het aanraakscherm wanneer er een nieuwe download beschikbaar is. De installatie start zodra de auto stilstaat en vergrendeld is, het alarm geactiveerd is en alle ruiten gesloten zijn. De resterende tijd toont een pop-upmelding. Klanten kunnen software-updates tot 14 dagen op voorhand plannen op een tijdstip dat hen past, net zoals ze dat voor updates van het besturingssysteem op hun smartphone zouden doen. Verscheidene modules kunnen draadloos worden bijgewerkt. Deze systemen hebben betrekking op telematica, infotainment en voertuigcontrole en verbeteren de prestaties van de kernsoftware om ervoor te zorgen dat de wagen op het allernieuwste niveau werkt. Een enkele software-update kan gericht zijn op meerdere voertuigsystemen.

Voor klanten met de oplaadbare hybridemotor P400e maakt Pivi Pro het eenvoudiger om openbare laadnetwerken te gebruiken door te laten zien waar de laadstations zich bevinden, of ze beschikbaar zijn en hoeveel het gebruik ervan kost (waar ondersteund). Het systeem geeft ook de laadstatus weer en laat bestuurders naargelang hun behoeften van het moment kiezen tussen drie rijmodi: de hybridemodus, de elektrische modus (EV) en de Save-modus. Met de nieuwe Park and Pay-app<sup>††</sup>, die



betalingen in de wagen ondersteunt, kunnen bestuurders hun parkeerplaats betalen via het aanraakscherm van de wagen zonder dat ze kleingeld nodig hebben en zelfs zonder hun smartphone boven te halen.

Een Smartphone Pack met Apple CarPlay wordt standaard aangeboden. Dat pack omvat ook Android Auto.

### **GEZONDHEID EN WELZIJN**

Bij zijn lancering in 2017 introduceerde de Range Rover Velar een luchtzuiveringstechnologie met ionisatie van de interieurlucht. Het systeem gebruikt Nanoe-technologie om vocht uit de interieurlucht te condenseren en te splitsen in minuscule elektrisch geladen deeltjes die reageren met luchtvervuilende stoffen, om geuren, bacteriën en allergenen te neutraliseren. Doordat de deeltjes afgeschermd zijn met water, gaan ze langer mee en verspreiden ze zich verder dan die van conventionele ionisators, waardoor de sfeer in het interieur langer gezonder blijft.

Met de introductie van filtratie van de interieurlucht gaat de Velar nog een stap verder op het gebied van veilige en aangenaam ruikende interieurlucht. Dit optionele systeem filtert fijne roetdeeltjes – die vaak worden aangetroffen in vervuilde steden – en zuivert en hercirculeert de lucht in het interieur om te garanderen dat de lucht in de wagen zuiverder en schoner is dan de buitenlucht.

Wanneer het wordt ingeschakeld met de Purify-toets op het aanraakscherm, vermindert het systeem het aantal allergenen en fijnstof tot en met 2,5 micron. Het geavanceerde interieurluchtfiltersysteem omvat ook een actieve-koolstoffilter om onaangename geuren en vluchtige organische stoffen (VOS) te elimineren.

Klanten kunnen de Purify-modus ook automatisch activeren. Wanneer de sensoren een toename van schadelijke allergenen of deeltjes detecteren, wordt het systeem automatisch ingeschakeld om het interieur te zuiveren.

Nieuw in 2021 is de introductie van Cabin Air Purification Plus, een verbetering van het bestaande Cabin Air Ionisation met een filter van PM2,5. Het nieuwe systeem optimaliseert de kwaliteit van de interieurlucht door automatisch schone buitenlucht aan te voeren wanneer de CO<sub>2</sub>-concentratie te hoog wordt<sup>o</sup>, om het welzijn van de inzittenden te verbeteren. Hoge CO<sub>2</sub>-concentraties kunnen duizeligheid veroorzaken, waardoor de bestuurder minder alert wordt.



Een andere nieuwe functie voor een betere luchtkwaliteit in 2021 is Purify Cycle, waarmee gebruikers een reinigingscyclus kunnen instellen voor de lucht in het voertuig. Dit werkt via de ventilatoren van de klimaatregeling en recirculatiefunctie, als onderdeel van een voorafgaande klimaatregeling. De bestuurder kan gewoon een vertrektijd instellen via de Land Rover Remote App, of via het infotainmentsysteem, om automatisch een voorafgaande klimaatregeling en Purify Cycle te plannen. Zo wordt de interieurlucht gereinigd en verfrist voor elke rit.

Op het centrale aanraakscherm kunnen klanten de kwaliteit van de binnen- en buitenlucht controleren, door de Purify-modus in te schakelen wanneer dat nodig is.

De rijervaring in de Range Rover Velar is nu nog rustiger met de toevoeging van Active Road Noise Cancellation<sup>□□</sup>. Deze intelligente technologie werkt als een hoogwaardige hoofdtelefoon met ruisonderdrukking: ze controleert voortdurend de trillingen die het wegdek opwekt en berekent de tegengestelde geluidsgolf die nodig is om het geluid dat de inzittenden waarnemen te compenseren. Het effect is subtiel, maar de minimale reductie van 4 decibel zorgt voor een nog meer verfijnde en rustgevende interieurruimte. Met behulp van de gordelsensoren regelt het systeem zelfs het niveau en de positie van de geluiden die in het interieur worden afgespeeld volgens het aantal passagiers en hun positie in de wagen. Dit geavanceerde systeem verzekert een serenere ervaring in de Velar en vermindert zelfs vermoeidheid bij de bestuurder als gevolg van een langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid tijdens lange ritten.

### **VEILIGHEID EN SLIMME CAMERATECHNOLOGIE**

Samen met het lichte en stijve Velar-koetswerk, dat veelvuldig gebruik maakt van aluminium, zorgen de ophanging met dubbele wishbones vooraan en de geïntegreerde meerpuntsophanging achteraan voor een levendig rijgedrag, een superieur rijcomfort en een uitzonderlijk raffinement. De Velar biedt ook een uitzonderlijke bescherming bij ongevallen en werd ontwikkeld om met glans te slagen voor de strengste crashtestnormen over de hele wereld. Zo behaalde hij vijf sterren bij de EuroNCAP-crashtests. De Velar behaalde een score van 93 procent voor de bescherming van volwassen inzittenden, 85 procent voor de bescherming van kinderen en 74 procent voor de bescherming van voetgangers.

Om de veiligheid nog verder te verbeteren beschikt de Velar over tal van geavanceerde rijhulpsystemen, waaronder Rear Collision Monitor, dat automatisch remt wanneer een aanrijding onvermijdelijk wordt geacht. Deze functie gebruikt radarsensoren om de achterkant van de wagen voortdurend in het oog te houden en bereidt de wagen wanneer nodig voor op aanrijdingen om de



ernst van een impact te beperken. Deze technologie vult de bestaande automatische remtechnologieën zoals Autonomous Emergency Braking aan.

Klanten kunnen kiezen uit drie uitrustingspacks: Blind Spot Assist Pack, Driver Assist Pack en het nieuwe Park Assist Pack. Het Park Assist Pack omvat een 3D-omgevingscamera en parkeerassistent, terwijl het Blind Spot Assist Pack een adaptieve cruisecontrol met stuurassistent krijgt. Het Driver Assist Pack bestaat uit de Rear Collision Monitor en Rear Traffic Monitor.

De Range Rover Velar is ook verkrijgbaar met een reeks cameratechnologieën, waaronder de nieuwe achteruitrijcamera, die standaard is op alle afgeleide modellen, en de optionele 3D-omgevingscamera en ClearSight Ground View.

Nieuw in 2021 is de achteruitrijcamera, die klanten een beter zicht biedt tijdens het achteruitrijden. Deze camera, ingebouwd boven de nummerplaat achteraan, biedt een aantal weergaven, waaronder Reverse View, Rear Junction View en Hitch Assist. De technologie werkt door de perimeter van de wagen en het geplande traject af te beelden over de live videobeelden van de camera. Zo kan nauwkeuriger worden geparkeerd en gemanoeuvreed, vooral in de modus Reverse View.

Rear Junction View geeft de bestuurder een groothoekbeeld (180°) van de weg, om de hindernis te compenseren. Zo kunnen de grote hoek en hoge resolutie van de camera een ongehinderd beeld geven van voorwerpen tot 2 meter hoog op een afstand van 1-60 m van de achterbumper. Voor klanten die een aanhangwagen willen trekken, biedt Hitch Assist assistentie bij het aankoppelen op de trekhaak van de Velar. Hulplijnen worden weergegeven op het camerabeeld, terwijl de bestuurder achteruitrijdt om nauwkeurig te manoeuvreren tot bij de aanhangwagen.

De 3D-omgevingscamera geeft via het 10"-aanraakscherm een realtime extern 3D-perspectief van de wagen weer. Dat is nuttig bij langzame manoeuvres zoals parkeren naast een stoep, bij het in- en uitrijden van smalle parkeerplaatsen en op kruispunten. De 3D-omgevingscamera kan zelfs een bovenaanzicht weergeven, waarbij de auto transparant lijkt te worden. Dat is handig om over verschillende terreinen te manoeuvreren.

Een andere innovatieve camerafunctie, die mogelijk wordt gemaakt door de 3D-omgevingscamera, is het bekroonde ClearSight Ground View. Met deze functie worden camera-feeds op slimme wijze verenigd tot een virtueel zicht onder het motorcompartiment, waardoor de neus van de auto transparant lijkt. Camera's in het radiatorrooster en de buitenspiegels geven een nauwkeurige



weergave van de verschillende terreinen en mogelijke gevaren. Een virtueel 180-gradenbeeld vereenvoudigt manoeuvreren bij snelheden tot 30 km/u.

## ACTIVERING VANOP AFSTAND EN DRAAGBAAR TOESTEL

De Activity Key van de tweede generatie kan ook worden besteld als aanvulling op de twee standaard afstandsbedieningen voor nog meer gebruiksgemak. Het waterdichte en schokbestendige polstoestel omvat een lcd-horloge. Het stelt klanten in staat om elke deur te ontgrendelen of te vergrendelen en zelfs de motor te starten door gewoon in de buurt te zijn. Klanten hoeven dus geen afzonderlijke sleutel met afstandsbediening mee te nemen.

Smartphonegebruikers kunnen ook de Remote-app gebruiken om belangrijke informatie over hun Velar te raadplegen, zoals het brandstofpeil, de parkeerlocatie en de reisgeschiedenis. Ook kunnen ze hun wagen vanop afstand vergrendelen of ontgrendelen. Voor PHEV-modellen kan de eigenaar het niveau van het resterende elektrische rijbereik, de laadstatus, de oplaadtijd en de interieurtemperatuur controleren via preconditionering, die gebruik maakt van de netspanning in plaats van de batterij van de wagen. De mogelijkheid om via de Remote-app favoriete plaatsen en bestemmingen naar het navigatiesysteem van de wagen te sturen, wordt binnenkort beschikbaar.

## EINDE

*\* Enkel beschikbaar met de opties Pivi Pro en Online Pack; Spotify Premium-abonnement is vereist*

*\*\* Beschikbaar indien Click & Go wordt besteld*

*\*\*\* Enkel beschikbaar met Pivi Pro*

*† Pivi Pro is standaard*

*†† Live parkeerbetalingen vereisen een betalingsplan en deze dienst is alleen beschikbaar in het Verenigd Koninkrijk*

*††† Beleid inzake redelijk gebruik kan van toepassing zijn. Wanneer binnen eenzelfde maand 20 GB aan gegevens werd gebruikt, kunnen de gegevenssnelheden en functionaliteit in het voertuig worden beperkt voor de rest van de maand. Voor meer informatie over het beleid inzake redelijk gebruik van deze functie verwijzen we naar de Pivi Pro-voorwaarden op [www.landrover.com/pivi-pro-terms](http://www.landrover.com/pivi-pro-terms).*

*□ Onderdeel van het Driver Assist Pack en standaard op de R-Dynamic HSE*

*□□ Standaard op voertuigen met een Meridian-audiosysteem*

*◇ Werkt bij temperaturen tot 25°C*



## Aantekeningen voor de redacteurs

### Over Land Rover

Al sinds 1948 maakt Land Rover rasechte 4x4's met volwaardige terreincapaciteiten over het hele modellengamma. De Defender, Discovery, Discovery Sport, Range Rover, Range Rover Sport, Range Rover Velar en Range Rover Evoque zijn elk wereldwijd de referentie in hun SUV-segment. 80 procent van het modelgamma wordt geëxporteerd naar meer dan 100 landen.

### Sociale mediakanalen van Land Rover:

[www.facebook.com/landroverbelgium/](http://www.facebook.com/landroverbelgium/)

<https://www.instagram.com/landroverbelux/>

<https://www.youtube.com/user/LandRoverBELUX>

Voor meer informatie kunt u terecht op [www.media.landrover.com](http://www.media.landrover.com) of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge

PR Manager Jaguar Land Rover Belux

T: 03 241 11 35

M : 0476 319 629

E : [avancauw@jaguarlandrover.com](mailto:avancauw@jaguarlandrover.com)